

NƏQLİYYAT-EKSPEDİSİYA FƏALİYYƏTİ

Milli Məclis, 25 noyabr 2025-ci il tarixinə *Nəqliyyat-Ekspedisiya Fəaliyyəti haqqında Qanun Layihəsini* iki oxunuşdan keçirərək, *2022-2026-cı illərin Sosial-İqtisadi İnkişaf Strategiyasından* irəli gələn tədbiri həyata keçirməkdədir. Qanun layihəsi daşıyıcı, ekspeditor, ekspeditora verilən muzzd, müştəri, nəqliyyat-ekspedisiya fəaliyyəti, iştirakçıları, yük və yükdaşıma sənədləri kimi əsas anlayışları müəyyən edir və iştirakçılar arasında ölkədaxili və beynəlxalq münasibətlərin hüquqi çərçivəsini müəyyənləşdirir.

Nəqliyyat-ekspedisiya fəaliyyəti düzgün tərtib edilmiş yükdaşıma sənədləri olmadan həyata keçirilə bilməz, bunlara (i) müştərinin tapşırığı, (ii) ekspeditorun qeydi, (iii) anbar qeydi, və (iv) digər müvafiq sənədlər daxildir.

Layihə həmçinin aşağıdakı məsuliyyət və öhdəlikləri müəyyən edir:

- yükün itirilməsi: yük qəbul edildikdən sonra üç ay ərzində və ya müqavilə müddətindən otuz gün ərzində çatdırılmadıqda, əksi sübut olunmadığı təqdirdə itirilmiş hesab olunur,
- ekspeditorun məsuliyyəti: qarşısıalınmaz qüvvə, müştəri və ya müştəri tərəfindən cəlb edilmiş üçüncü tərəflər səbəbindən baş vermədikdə, ekspeditor gecikmələrə görə məsuliyyət daşıyır; belə hallarda, 80 faizlə məhdudlaşdırılan gün və ya saat üçün rüsumun üç faizi miqdarında cərimə tətbiq olunur,
- müştəri öhdəlikləri: müştərilər xidmət zamanı çəkilmiş xərcləri ödəməlidirlər; əsassız ödəniş edildikdə on faiz cərimə tətbiq olunur, gecikmiş rüsum ödənişləri isə 80 faizlə məhdudlaşdırılan gün və ya saat üçün üç faizə tabedir, və
- ekspeditor daşıyıcı kimi: ekspeditor yükü müştəriyə məxsus, icarəyə verilmiş və ya təmin edilmiş nəqliyyat vasitələri ilə daşıdıqda, daşıyıcı kimi məsuliyyət daşıyır.

Qanun layihəsi (a) boru kəmərləri və ya elektrik şəbəkələri vasitəsilə yük daşımaları; (b) aşağıdakı nəqliyyat vasitələri ilə daşımalar: (i) kommunal və təcili yardım xidməti; (ii) müdafiə və ictimai asayiş orqanlarının nəqliyyatı; (iii) dövlət orqanlarının, büdcə təşkilatlarının, yerli özünüidarəetmə orqanlarının, Mərkəzi Bankın, büdcədənkanar fondların, xarici diplomatik nümayəndəliklərin və beynəlxalq təşkilatların xidməti nəqliyyatı; (iv) hüquqi şəxslərin və fərdi sahibkarların xidməti nəqliyyatı; (v) daxili və texnoloji ehtiyaclar üçün, ümumi istifadədə olan yollar istifadə edilmədən həyata keçirilən daşımalar; (vi) fərdlərin şəxsi daşımaları; (c) hərbi və dövlət-işlətməli, qeyri-kommersiya təyinatlı gəmilər və yüklər; (ç) fərdlər tərəfindən şəxsi istehlak üçün onlayn qaydada alınmış mallar; və (d) ixtisaslaşmış poçt xidmətləri vasitəsilə daşınan poçt göndərişlərinə şamil edilmir.

Layihə, qəbul edildikdə, onun Mülki Məcəllənin ümumi müddəaları habelə daşımaya aid xüsusi qaydaları ilə qarşılıqlı təsiri tənzimləyici akt və sonrakı təcrübə ilə formalaşacaq.

“INVEST IN AZERBAIJAN”

İqtisadiyyat Nazirliyinin tabeliyində Azərbaycan Respublikasının İxracının və İnvestisiyaların Təşviqi Agentliyi, AZPROMO, tərəfindən idarə olunan “Invest in Azerbaijan” sistemi 6 noyabr 2025-ci il tarixində 521 nömrəli Prezident Fərmanı ilə yaradılmışdır. Bu sistem, investor müraciətləri habelə imkan, tələb, və təşviqlər barədə məlumat üçün vahid elektron platforma təqdim edir.

YÜKSƏKİXTİSASLI MİQRASIYA

3 aprel 2025-ci il tarixində Nazirlər Kabineti 99 nömrəli Qərarla 6 iyun 2024-cü il tarixli 156 nömrəli Prezident Fərmanına əsasən *Şəxsin Yüksəkixtisaslı Miqrant Hesab Olunmasının Qiymətləndirilməsi Qayda və Meyarlarını* təsdiqlədi.

Bu status, miqrantları iş icazəsi almaqdan azad edir və müvəqqəti yaşayış icazəsi almaq üçün əsas ola bilər. Ərizəçilər altı meyar üzrə bal əsaslı şkala üzrə qiymətləndirilir: (i) iş təcrübəsi (0–35 bal), (ii) ölkənin sosial-iqtisadi inkişaf istiqamətləri ilə uyğunluq (0–20), (iii) təhsil (0–15), (iv) maliyyə təminatı (0–15), (v) əmək bazarına təsiri (0–10), və (vi) dil bacarıqları (0–5). 100 baldan ən azı 70 bal toplayan şəxslərə beş il müddətinə verilən elektron sənəd təqdim edilir və yenidən qiymətləndirmə əsasında uzadıla bilər.

30 oktyabr 2025-ci il tarixli 323 nömrəli Qərar bunu *Yüksəkixtisaslı Miqrant Portalı haqqında Əsasnaməni* təsdiqləməklə tamamladı. Portalı <https://www.pass.gov.az> ünvanından daxil olmaq mümkündür.

RƏQABƏTİN MƏHDUDLAŞDIRILMASI CİNAYƏTİ

Milli Məclis, 31 oktyabr 2025-ci il tarixində Cinayət Məcəlləsinə rəqabətin məhdudlaşdırılması ilə bağlı qanunsuz üfqi və şaquli müqavilələri əhatə edən dəyişiklik layihəsini qəbul edib.

Bununla belə (i) külli miqdarda ziyan vurma üç ildən yeddi ilədək müddətə azadlıqdan məhrum etmə, üç ilədək müddətə müəyyən vəzifə tutmaqdan məhrum etmə və ya ziyanın üç misli miqdarında cərimə ilə cəzalandırılır; və (ii) xüsusilə külli miqdarda ziyan vurma yeddi ildən on iki ilədək müddətə və ziyanın dörd misli miqdarında cərimə ilə cəzalandırılır.

Dəyişikliklərə əsasən, bu cinayət üzrə xeyli miqdarda ziyan ₼200.000,00–₼500.000,00, külli miqdarda ziyan ₼500.000,00–₼1.000.000,00, xüsusilə külli miqdarda ziyan isə ₼1.000.000,00-dan yuxarı məbləğ hesab olunur.

Qanun layihəsi qüvvəyə mindikdən sonra, biznesə rəhbərlik edən şəxs dəymiş ziyanı tam şəkildə kompensasiya ödəməklə və ya cinayət nəticəsində əldə edilmiş qanunsuz gəlirləri dövlətə qaytarmaqla, bundan əlavə büdcəyə bərabər məbləği ödəməklə cinayət məsuliyyətindən azad edilə bilər.

* * *

Noyabr 2025 Qanunvericilik Yeniliyi*

Azərbaycan Respublikası

Ətraflı Məlumat üçün:

ContactUs@Bureau28a.com

*Məlumat hüquqi məsləhət təşkil etmir və bunun üçün nəzərdə tutulmur

Azərbaycan Respublikası

AZ1095, Bakı

Neftçilər Prospekti, Ev 67

www.bureau28a.com

©2025 “Bureau 28a” MMC